

OPIS TECHNICZNY

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 470 Kościelec-Turek-Kalisz na odcinku od m. Feliksów do m. Prażuchy Nowe

1. Lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 470 na odcinku Feliksów-Prażuchy Nowe tj. od km 34+000 do km 36+387. Remont nawierzchni drogi obejmuje działki o numerach ewidencyjnych:

- 258 obręb Zygmuntówek, jednostka ewidencyjna Malanów,
 - 250/1 obręb Prażuchy Nowe, jednostka ewidencyjna Ceków-Kolonia,
- na terenie gmin: Ceków-Kolonia w powiecie kaliskim i Malanów w powiecie tureckim.

2. Charakterystyka drogi – stan istniejący

Remont drogi planowany jest na odcinku o długości 2387 m.

Trasa drogi przebiega przez tereny leśne.

Droga posiada:

- klasę techniczną: główną „G”;
- szerokość jezdni: 7,10 m;
- przekrój drogowy z poboczami gruntowymi szer. 1,50-1,80 m i obustronnymi rowami przydrożnymi.

W ciągu drogi zlokalizowane są:

- zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki betonowej brukowej:
 - w km 34+730, strona lewa,
 - w km 34+932, strona prawa,
- zjazdy publiczne oraz indywidualne na posesje.

Na odcinku remontu występują na nawierzchni jezdni liczne spękania siatkowe, koleiny oraz łaty po licznych remontach częściowych.

3. Stan projektowany

W ramach remontu drogi planuje się realizację robót w zakresie:

Nawierzchnia jezdni

1. Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej jezdni drogi wojewódzkiej Nr 470 o gr. 2 cm (odcinek drogi od km 34+000 do km 34+700 i od km 34+965 do km 36+387);
2. Frezowanie nawierzchni bitumicznej na długości istniejących zatok autobusowych o gr. 8 cm (odcinek drogi od km 34+700 do km 34+965);
3. Frezowanie nawierzchni bitumicznej w miejscach połączeń o gr. 4 cm;
4. Oczyszczenie nawierzchni bitumicznej;
5. Wykonanie remontu częściowego nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC 16W;
6. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową z zamknięciem mleczkiem wapiennym pod warstwę wyrównawczą i ścieralną;
7. Zabezpieczenie przed wystąpieniem spękań podłużnych nawierzchni bitumicznej siatką zbrojeniową wykonaną z kombinacji włókien szklanych i węglowych, przesączaną asfaltem;
8. Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W na asfalcie 30/50;
9. Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 PMB 45/80-55, gr. 4 cm;
10. Odtworzenie oznakowania poziomego.

Zatoki autobusowe

Parametry geometryczne istniejących zatok autobusowych nie ulegają zmianie.

Zjazdy

W ciągu drogi po stronie prawej i lewej zlokalizowane są zjazdy publiczne oraz indywidualne o nawierzchni bitumicznej oraz z destruktu.

Na zjazdach o nawierzchni bitumicznej należy ułożyć warstwę wyrównawczą oraz warstwę ścieralną z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 PMB 45/80-55, gr. 4 cm.

Na zjeździe do posesji o nawierzchni z destruktu należy wykonać wykop (koryto) gr. 28 cm, podbudowę z mieszanki kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm, ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC 11W na asfalcie 30/50, gr. 4 cm oraz warstwę ścieralną z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 PMB 45/80-55, gr. 4 cm.

Pobocza

Pobocza na szerokości 1,0 m należy uzupełnić materiałem pozyskanym z frezowania przy średniej grubości 4 cm.

W ramach remontu nawierzchni na odcinku od km 35+990 do km 36+190 należy umocnić pobocze po wewnętrznej łuku poziomego płytami drogowymi betonowymi sześciokątnymi (trylinka) o gr. 12 cm.

Konstrukcja umocnienia pobocza:

- podbudowa z betonu C-16/20 gr. 20 cm,
- podsypka cementowo-piaskowej, gr. 3 cm,
- płyty drogowe betonowe sześciokątne o gr. 12 cm, spoiny wypełnione piaskiem.

Obramowanie umocnienia należy wykonać z obrzeży betonowych o wym. 8x30x100 na ławie z oporem z betonu C-8/10 oraz na podsypce cementowo-piaskowej,

Ścieki korytkowe betonowe

Ścieki korytkowe betonowe na odcinku od km 35+263 do km 35+459 strona prawa i lewa należy w ramach remontu nawierzchni rozebrać i podnieść do wymaganej niwelety. Ściek należy ułożyć na podbudowie z betonu C-16/20 gr. 7 cm i podsypce cementowo-piaskowej gr. 2 cm.

Bariery ochronne

W związku ze zmianą niwelety nawierzchni jezdni, bariery ochronne na odcinku od km 35+010 do km 35+470, str. P+L i od km 35+470 do km 35+550, str. L należy wyregulować na wysokość 0,75 m od krawędzi jezdni do góry prowadnicy.

Oznakowanie pionowe poziome

Po wykonaniu robót nawierzchniowych należy wykonać trasowanie oznakowania poziomego w zakresie linii segregacyjnych i krawędziowych oraz innych elementów zgodnie z *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.*

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne.